

PROVINCIE GRONINGEN

AFDELING MOBILITEIT PROJECTEN

Bezoekadres : St. Jansstraat 4, NL - 9712 JN Groningen
Postadres : Postbus 610 - 9700 AP Groningen
telefoon : +31 (0)50 - 316 46 68
e-mail : secicx@provinciegroningen.nl
Website : www.provinciegroningen.nl

Overeenkomst 2021 - 03
Herinrichting Winsum en groot onderhoud N361
Engineer & construct op basis van de UAV-gc 2005

Nota van Inlichtingen II

Opdrachtgever: Provincie Groningen
Projectleider: V. Buiteveld
Auteur: C.O. Folkerts
Contractnummer: 2021 - 03
Aantal pagina's: 3
Datum: 29 juli 2021
Versie: 1.0
Status: Definitief

De aanbestedende dienst heeft vragen en opmerkingen ontvangen over het project Herinrichting Winsum en groot onderhoud N361. Deze vragen en opmerkingen, en beantwoording daarvan zijn weergegeven en beantwoord in de bijlage "Vragen en antwoorden Nota van inlichtingen II". Verder is er nog informatie die de aanbesteder wil delen. Dit is hieronder weergegeven.

Vraagspecificatie

Eis 1-bt-10 wordt aangepast naar:

- | | |
|--|--|
| 1-bt-10 Ontwerplevensduur funderingen | De restlevensduur van <u>nieuw aangebrachte en bewerkte</u> wegfunderingen van de N361 Winsum dient minimaal 60 jaar te zijn. Dit dient naast het ontwerp, ook achteraf aangetoond te worden door middel van valdeflectiemetingen. |
|--|--|

Bij de vraagspecificatie wordt de informatieve bijlage I-2103-D11 toegevoegd. Dit betreft de brief aan de nutspartijen met een Verzoek tot Aanpassing.

De bijlage D08 Knelpuntenanalyse is geüpdatet naar aanleiding van afstemming met KPN en Tennet.

Bijlagen

Deze nota van Inlichtingen heeft de volgende bijlagen:

- Vragen en antwoorden Nota van inlichtingen II.

Middels deze nota worden de volgende bijlagen van de Vraagspecificatie geüpdatet of toegevoegd:

- I-2103-D08a Knelpuntenanalyse (update)
- I-2103-D11 Verzoek tot Aanpassing KL (toegevoegd).

Bijlage: Vragen en antwoorden Nota van inlichtingen II

Bijlage: Vragen en antwoorden Nota van inlichtingen II			
Nr.	Vraagtitel	Oorspronkelijke vraag	Antwoord
37	Vraagspecificatie 1.3.1 punt 7	We kunnen de planning en werkzaamheden van de nutsbedrijven slecht inschatten; kunnen de gevraagde maatregelen niet beter door de nuts partijen zelf worden geregeld, of hiervoor een stelpost mee nemen?	Verkeersmaatregelen hoeven niet door de civiele aannemer geregeld te worden. De kabels en leidingen dienen verlegd te zijn voordat de civiele werkzaamheden aanvangen.
38	informatief document i-2103-D05	Kunt u aangeven hoelang de werkzaamheden per locatie duren?	Nee, dit is ook niet relevant aangezien kabels en leidingen vooraf verlegd moeten zijn. In tegenstelling bijlage D05 zijn de deadlines voor verleggingen als volgt: voor kruispunt Meeden is de deadline 1 februari 2022 en voor de rest 1 april 2022.
39	informatief document i-2103-D05	Zijn de afspraken in het nutsoverleg hard? Staat nu als zacht in de planning. Kunnen we in de planning hiervan uitgaan?	In de planning kan uitgegaan worden van de afspraken uit het nutsoverleg.
40	Annex VII	Geen verrekening van prijzen; is dit reëel gezien de huidige markt?	Het werk dient binnen een jaar na aanbesteding gereed te zijn. Daarom vinden wij het niet noodzakelijk om prijzen te verrekenen.
41	Ontwerp tekeningen	Welke taludhelling dienen we aan te houden voor de watergangen?	Als taludhelling dient 2:3 aangehouden worden.
42	eisen 1-bt-03 en 1-bt-10 en Annex XII risico 3	Kan het zijn dat er alsnog een deel van de complete fundering buiten hmp 12,5 en 13,22 vervangen dient te worden?	Het is niet de bedoeling dat de fundering vanuit onderhoudsoogpunt vervangen dient te worden, dit geldt ook voor hmp 12,5 tot 13,22. Voor deze hmp geldt alleen dat al het asfalt vernieuw moet worden op de bestaande (evt. opnieuw geprofileerde) fundering. Indien de fundering verzwakt wordt vanwege de nieuwe wegprofilering dient de levensduur aangetoond te worden en zonodig versterkt.
43	eisen 1-bt-03 en 1-bt-10 en Annex XII risico 3	Mag de fundering tussen hmp 12,5 en 13,22 eventueel worden hergebruikt?	Het uitgangspunt is het ongemoeid laten van de fundering tenzij dit voor het wegontwerp benodigd is om aan te passen. Of eventueel vrijkomend materiaal hergebruikt kan worden of daarvoor geschikt worden gemaakt is verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer.
44	eis 1-bt-11	Kunnen we ervan uitgaan dat de ondergrond voldoende is gezet na de 2 maand zettingsperiode?	Dat is correct.
45	eis 1-bt-11	Dienen de te verleggen fietspaden ook te worden voorbelast?	De fietspaden dienen ook te worden voorbelast.
46	Bindende documenten	Is de aansluiting richting het sportveld thv kruising Reinderstraat gereed en voldoet de wegoopbouw aan vigerend contract? Zo nee dient voorbelasting aangebracht te worden thv kruising Reinderstraat?	Daar waar nu geen verharding aanwezig is en in de nieuwe situatie wel, dient voorbelasting toegepast te worden. Op de locatie waar nu stelconplaten liggen hoeft geen voorbelasting aangebracht te worden, wel dienen de stelconplaten vervangen te worden door een volwaardig asfaltpakket. Ten westen van de stelconplaten dient het asfalt over een lengte van zo'n 30 meter opnieuw opgebouwd te zijn.
47	Bindende documenten	Het gestelde in Vraagspecificatie ten aanzien van de definitie "informatieve documenten" is disproportioneel. Inschrijver kan gezien de korte looptijd van de tender nimmer nagaan of gemaakte conclusies en uitgangspunten juist zijn. Zodoende kan Inschrijver deze informatie niet gebruiken voor het doen van haar Aanbieding hetgeen tot kostenverhoging leidt. Verzoek om de passage ten aanzien van "conclusies" en "gekozen uitgangspunten" te laten vervallen.	De conclusies en uitgangspunten in de informatieve documenten zijn niet de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. Alleen de interpretatie en daaruit getrokken conclusies door Opdrachtnemer zijn voor risico van Opdrachtnemer.
48	Bindende documenten	Overeenkomstig eis 1-bt-05 dient de N361 Winsum bij een maatgevende bui van eens in de 100 jaar met een neerslagduur van 60 minuten vrij te zijn van plasvorming. In NVI-1 vraag 1-24 wordt gesteld dat regenwater of via plaatselijke verlagings in de RWS band en de berm naar de sloot stroomt of d.m.v. kolken en afvoeren naar de sloot stroomt. Bij de te realiseren rotonde Borgweg kan dit niet en zal het regenwater waarschijnlijk naar het bestaande riool afgevoerd worden. Gegadigde heeft geen gegevens van het bestaande riool Borgweg en weet niet of het bestaande riool voldoet aan Eis 1-bt-05. Voldoet het bestaande riool Borgweg aan Eis 1-bt-05?	Er mag van uit gegaan worden dat het bestaande riool voldoet aan de eis.
49	Bindende documenten	De BOB van de aan te leggen duikers conform Eis 1.1-bs-07, 1.1-bs-08, 1.6-bs-10 en 1.6-bs-14 is niet gegeven. Wat dient de BOB van deze duikers te zijn?	Dit volgt uit de nog aan te vragen watervergunning. Voor de inschrijving kan onderkant sloot aangehouden worden.
50	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.3-fe-02 dient de veiligheid van verkeersdeelnemers verbeterd te zijn. Wordt aan deze eis voldaan indien aan eis 1.3-fe-01 wordt voldaan? Zo niet, welke maatregelen moet gegadigde dan treffen?	Indien de inrichting conform eis 1.3-bs-01 wordt aangebracht, wordt voldaan aan de eis 1.3-fe-02.
51	Bindende documenten	Betreft eis 1.4-bs-04. Welk ontwerp wordt bedoeld met "asfaltverharding conform het Ontwerp"?	Dat is het ontwerp uit eis 1.4-bs-01.
52	Bindende documenten	Het Verkeersplein Meeden dient overeenkomstig eis 1.1-bs-01 aangelegd te zijn conform bindend document B-2103-T03. Het object Verkeersplan Meeden betreft km 11,8 - 12,15. Op bindend document B-2103-T03 is een versmalling van de weg tussen km 12,05 - 12,10 zichtbaar, de wegbreedte is hier circa 6,30m. Onbekend is wat de reden van deze versmalling is. De wegbreedte dient overeenkomstig eis 1-bs-20 en informatief document "I-2103-T17 - Principeprofiel wegindeling N361" min. 6,70m te zijn. Dient de wegbreedte ter hoogte van km 12,05 - 12,10 conform bovengenoemd bindend document (circa 6,30m) of informatief (min 6,70m) gerealiseerd te zijn?	De wegbreedte dient 6,7m te zijn conform eis 1-bs-20. Op de genoemde locatie mag dit ook gerealiseerd worden door kant asfalt steiler op te bouwen dan normaal (trapsgewijs) om zoveel mogelijk breedte te creëren zonder de onderlagen en fundering te verbreden.

53	Bindende documenten	In het informatieve document "I-2103-D09 Documenten onderhoud brug Winsumerdiep" is het boorkernonderzoek voor een drietal bruggen opgenomen waaronder Brug Winsumerdiep (N361) en Brug Winsum (N361). Betreft Brug Winsum (N361) het object 1.5.2 Brug Hulpkanaal Obergum (km 13,50)? Zo ja, is dit boorkernonderzoek dan ook onderdeel van het informatieve document "I-2103-D10 Documenten onderhoud brug Hulpkanaal Obergum"?	Dat is correct, boorkernen 5-8 zijn genomen op brug Winsumerdiep en boorkernen 9-12 zijn genomen op brug Hulpkanaal Obergum. Dit onderzoek is als informatief document beschikbaar voor het onderhoud aan de brug over het Hulpkanaal Obergum. Overigens is de milieuhygienische kwaliteit van het asfalt op beide bruggen ook onderzocht in bijlage I-2103-D02.
54	Bindende documenten	Is het correct dat het zuidoostelijke fietspad overeenkomstig tekening B-2103-T03 vanaf aansluiting Meeden tot km 11,80 uitgevoerd dient te worden? En niet vanaf aansluiting Meeden tot aan de systeemgrens of de verderop gelegen komgrens?	Dat is correct, ten zuiden hiervan wordt het fietspad door de aannemer van de Fietsroute Plus Winsum aangebracht. Het kan voor een vloeiende aansluiting wel noodzakelijk zijn het aangebracht fietspad over enkele meters aan te halen of goed af te stemmen over de hoogteligging van het ontwerp bij de Meeden.
55	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.1-bs-05 dient het (noordoostelijke) fietspad vanaf aansluiting Meeden tot de Redgerstraat uitgevoerd te worden in beton. Kan OG aangeven hoe het zuidoostelijke fietspad vanaf aansluiting Meeden tot km 11,80 uitgevoerd dient te worden?	Dat is ook beton, de genoemde eis geldt ook voor dit gedeelte.
56	Bindende documenten	In overeenstemming met eis 1.1-bt-01 dient bij verkeersplein Meeden in de westelijke rijbaan, rijrichting noord naar zuid, een bocht aangebracht te zijn die automobilisten, die de bebouwde kom inrijden, afremt. Kan OG aangeven of het klopt dat hier automobilisten worden bedoeld die de bebouwde kom uitrijden (ipv inrijden)?	Dat klopt inderdaad.